

SOMMAIRE

Préface	9
<i>Pr Lucien AYISSI</i>	
Remerciements	13
Avant-propos	15
<i>Dr Yann ALIX</i>	
Introduction générale	21
<i>Benjamin STECK</i>	

PREMIÈRE PARTIE Géostratégie et gouvernance des villes portuaires

Introduction à la première partie.....	30
<i>Mesmin TCHINDJANG</i>	
Chapitre 1. Le Reich et le port de Kribi au Cameroun	33
<i>Christine DE GEMEAUX</i>	
Chapitre 2. La pénétration européenne sur les côtes kribiennes entre exploration, évangélisation et commercialisation.....	51
<i>Foben Michael NGONG</i>	
Chapitre 3. Les défis d'une gouvernance ville-port optimisée pour une compétitivité améliorée : le cas du Port Autonome de Douala	73
<i>Esther BOUPDA et Antoine de Padoue NSEGBE</i>	
Chapitre 4. L'impact des certifications sur le trafic de transit : le cas d'Abidjan	107
<i>Thierry ANI YAO, Brice Patrick AKÉ AKÉ et Hassy J. KABLAN N'GUESSAN</i>	

6 ■ CONSTRUIRE LA VILLE PORTUAIRE DE DEMAIN

Chapitre 5. San-Pédro, retour d'expérience sur la construction d'une ville portuaire	121
<i>Atsé Alexis Bernard N'GUESSAN et Akou Don Franck Valery LOBA</i>	
Chapitre 6. Dynamique spatiale de la ville de Kribi : facteurs et conséquences	153
<i>Frédéric SAHA et Mesmin TCHINDJANG</i>	
Chapitre 7. Sécurité terrestre et sécurité portuaire en zone d'instabilité : le cas de Kribi (Cameroun) dans le Golfe de Guinée	171
<i>René Charpin FOMENA</i>	
Chapitre 8. Le système d'identification automatique (AIS) au service de la circulation maritime	195
<i>Arnaud SERRY, Laurent LÉVÊQUE et Ronan KERBIRIOU</i>	
Conclusion à la première partie	221
<i>Mesmin TCHINDJANG</i>	

DEUXIÈME PARTIE

Des littoraux entre mise en tourisme et économie portuaire

Introduction à la deuxième partie	224
<i>Mesmin TCHINDJANG</i>	
Chapitre 9. La mise en tourisme des espaces littoraux ouest-africains L'exemple du Parc national du Banc d'Arguin en Mauritanie.....	227
<i>Bruno LECOQUIERRE</i>	
Chapitre 10. Tourisme durable, mnémonique et valorisation des espaces atlantiques africains du Cameroun au Sénégal	247
<i>Marcel Hugues ETOGA et André DÉNAMSÉKÉTÉ</i>	
Chapitre 11. Tourisme balnéaire dans le littoral sud-camerounais. Quelle gouvernance pour Londji ?	281
<i>Marcel Hugues ETOGA</i>	
Chapitre 12. Investissements privés dans le transport maritime et recomposition des territoires portuaires : le cas du port de Lomé	301
<i>Messan VIMENYO</i>	
Chapitre 13. Le secteur informel au port d'Abidjan.....	317
<i>Mohamed KANATE, Joseph KABLAN, Isaie GBOLO et Céline BIKPO KOFFI</i>	

Chapitre 14. La relance de l'activité des compagnies maritimes africaines :
le cas de la compagnie béninoise de navigation maritime (COBENAM)343
Makpondéou MAKPONSE

Conclusion à la deuxième partie369
Mesmin TCHINDJANG

TROISIÈME PARTIE **Préoccupations, vulnérabilités et risques environnementaux**

Introduction à la troisième partie372
Mesmin TCHINDJANG

Chapitre 15. Questions environnementales liées à l'artificialisation
des littoraux et espaces maritimes ou portuaires.
Quelles solutions pour l'Afrique Atlantique ?375
Mesmin TCHINDJANG

Chapitre 16. La Responsabilité Sociale des Entreprises (RSE)
des acteurs portuaires en Afrique : une grille de lecture en termes
de défi environnemental415
Suzanne M. APITSA

Chapitre 17. Impact socio-environnemental du marché de véhicules
d'occasion en Afrique au sud du Sahara : le cas du port de Cotonou439
Clément J.GODONOU

Chapitre 18 . Réflexion sur la pollution par les hydrocarbures dans les ports
du Golfe de Guinée : le cas des ports de Libreville/Owendo, d'Abidjan et de
Douala/Bonabéri467
Guy Merlo MADOUNGOU NDJEUNDA et François Edgard FAURE

Chapitre 19. Construction du Port de Kribi, dynamique territoriale et risques 503
Éric VOUNDI et Jeannine Flore MEUPIAPYIE TCHASSEM

Chapter 20. The adverse impact of the Kribi sea port and urban expansion
on land cover dynamics.....527
Clément NKWEMOH

Chapitre 21. Érosion et mobilité du rivage kribien entre 1973 et 2007.....551
Mesmin TCHINDJANG, Alidou MOULIOM et Ghislain NZIEYO NOMBO

Chapitre 22. Vulnérabilité et adaptation des populations de Cap Cameroun
aux risques naturels.....583
Philippe MBEVO FENDOUNG

8 ■ CONSTRUIRE LA VILLE PORTUAIRE DE DEMAIN

Chapitre 23. Une Afrique Atlantique avec des villes sous l'eau !

Construire des villes côtières sans inondations ?627

Mesmin TCHINDJANG, Philippe MBEVO FENDOUNG et Athanase BOPDA

Conclusion à la troisième partie.....669

Mesmin TCHINDJANG

Postface673

Patrice MELOM

Présentation des auteurs.....675