

TABLE DES MATIÈRES

Le mot des initiateurs	13
<i>Akou Don Franck Valery Loba et Atsé Alexis Bernard N'Guessan</i>	
Préface.....	15
<i>Jean Tapé Bidi</i>	
Leçon inaugurale.....	17
<i>Raymond Woessner</i>	
Introduction.....	23
<i>Benjamin Steck</i>	

Première partie

Approche théorique et conceptuelle de la notion de port et de paysage urbain

Chapitre 1	
Studying port and urban functions in port-city of Koper with spatial analysis techniques and GIS tools	37
<i>Klemen Prah</i>	
Introduction.....	38
1. Presentation of study area.....	40
2. Port of Koper	41
3. Spatial analysis techniques and GIS tools	42
4. Results on urban and port functions in Koper	43
Conclusion	48

Chapitre 2

**Les guichets uniques portuaires au service des métropoles :
essai prospectif ouest-africain 53**
Yann Alix

Introduction 54

1. L'histoire récente comme reflet fidèle de 60 ans de croissance
métropolitaine ouest-africaine 55
2. Les ports : miroir de la croissance des échanges internationaux d'une
Afrique de l'Ouest émergente 59
3. De la facilitation du commerce à la dématérialisation des procédures : le
« *leap frog* » technologique des ports ouest-africains au service
de la métropole 64

Conclusion 70

Chapitre 3

**Le port moderne, inclusion urbaine dynamique ou enclave
extravertie de la mondialisation : le cas de l'Afrique Atlantique 75**
Benjamin Steck

Introduction 76

1. Les villes portuaires ouest-africaines héritières du processus colonial 82
2. La dissociation ville-port 84
3. Le port un foyer d'emplois favorable au développement urbain 89
4. Le port dans la ville un enjeu environnemental majeur 92

Conclusion 94

Deuxième partie

**Port, gouvernance urbaine, dynamique et recomposition
spatiale**

Chapitre 4

**Le port de San-Pedro, moteur du développement urbain et
régional dans le Sud-Ouest ivoirien 103**
Atsé Alexis Bernard N'Guessan et Akou Don Franck Valéry Loba

Introduction 104

1. Le port et la structuration de la vie socio-économique urbaine
à San-Pedro 107
2. Le port et l'organisation de l'espace régional 115
3. Dynamisation de l'économie régionale de plantation 122

Conclusion 123

Chapitre 5**Développement des activités de vente de véhicules d'occasion et dynamique du paysage urbain de Sèmè-Podji au sud-est du Bénin..... 127***Toussaint Vigninou et David Makodjami Baloubi***Introduction..... 128**

1. Collecte des données 131
2. Traitement des données et analyse des résultats..... 133
3. Présentation du port de Cotonou et évolution de la filière des véhicules d'occasion 133
4. L'impact de l'installation des parcs de vente de véhicules d'occasion sur les activités socio-économiques 137
5. Dynamique du paysage urbain dans la commune de Sèmè-Podji à l'est de Cotonou 143

Conclusion 149**Chapitre 6****Activités portuaires et mutation de l'espace communal à Port-Bouët..... 153***Victorien Konan Kanga et Atsé Alexis Bernard N'Guessan***Introduction..... 155**

1. Les facteurs de la mutation spatiale à Port-Bouët 157
2. Une armature communale en pleine mutation..... 162
3. L'impact de la mutation spatiale à Port-Bouët 170

Conclusion 172**Chapitre 7****Interfaces portuaires et recompositions spatiales : contribution du Terminal du Sahel à la dynamique spatiale et socio-économique de Togblékopé (périphérie nord de Lomé)..... 175***Follygan Héchéli et Iléri Dandonougbo***Introduction..... 177**

1. L'insertion du port de Lomé dans le réseau mondial..... 179
2. Des activités économiques qui se développent autour du Terminal 184
3. Une infrastructure portuaire qui influence son espace géographique proche : le rôle urbanisant du Terminal du Sahel..... 188

Conclusion 194

Chapitre 8

Atouts et contraintes de la localisation d'un port sec à Ferkessédougou au nord de la Côte D'Ivoire.....197
Joseph Kouadio Kra, Stéphane Yéboué Koffi et Augustin Alla Kouadio

Introduction.....198
 1. Les facteurs favorables à l'implantation du port sec à Ferkessédougou....202
 2. Les contraintes endogènes et contextuelles à l'installation du port sec209
Conclusion215

Chapitre 9

Distribution de poissons congelés importés et recomposition du paysage urbain : l'exemple de la commune de Yopougon (Abidjan)219
Marius Gonkanou Zran

Introduction.....220
 1. L'importation de poissons congelés : une nécessité pour la Côte d'Ivoire223
 2. Le port de pêche d'Abidjan : porte d'entrée du poisson congelé en Côte d'Ivoire226
 3. Distribution et commercialisation de poissons congelés dans la commune de Yopougon et recomposition du paysage commercial urbain228
Conclusion234

Chapitre 10

La contribution des installations portuaires aux mutations dans la ville de Douala (Cameroun)237
Esther Boupda et Antoine de Padoue Nsegbe

Introduction.....238
 1. La fonction commerciale, prologue à la formation et à la croissance de la cité doualaïse240
 2. Les besoins de croissance du trafic maritime au cœur des deux plans d'urbanisme.....241
 3. Crise économique, infrastructures d'appui au fonctionnement du port et ouverture de fronts d'urbanisation.....243
 4. Reprise des échanges et recompositions des bases de la dynamique de la ville.....245
 5. 1960-1983 : une dynamique nouvelle marquée par l'éclatement des zones d'extension périphérique247
Discussion et conclusion248

Chapitre 11**La desserte, un levier crucial pour le développement du port et de la ville d'Abidjan.....251***Maguil Gnakan Mouto et Jean Bidi Tapé***Introduction.....252**

1. La desserte, facteur de développement de la ville d'Abidjan.....254
2. Les difficultés de la desserte et leurs impacts sur le développement du port et de la ville d'Abidjan261
3. Abidjan, un port sous l'influence des multinationales.....267

Conclusion270**Chapitre 12****Vridi-Zimbabwe : intrusion d'un appendice conflictuel dans le domaine portuaire à Abidjan.....273***Akou Don Franck Valéry Loba et Edith Koulaï-Djédjé***Introduction.....275**

1. Origine de l'occupation du site de Vridi-Zimbabwe277
2. Une économie tournée vers les activités halieutiques278
3. Les impacts du déguerpissement des populations de Vridi-Zimbabwe.....280

Conclusion284

Troisième partie

Port et activités économiques

Chapitre 13**Filière des véhicules d'occasion et dynamique du commerce de pièces détachées automobiles dans la zone portuaire de Sèmè-Kpodji au Bénin.....289***Benjamin S. Allagbé***Introduction.....291**

1. Sèmè-Kpodji, une explosion urbaine liée au développement des ports secs.....295
2. Sèmè-Kpodji, pôle d'attraction de services au besoin des activités portuaires296
3. Naissance et évolution de la filière de voitures d'occasion297
4. Des voitures d'occasion à l'essor du commerce de pièces détachées automobiles299
5. Multiplication des marchés spontanés de vente de pièces détachées automobiles300

Conclusion306

Chapitre 14

Le port de Lomé, vers un hub maritime de transbordement en Afrique de l'Ouest.....	309
<i>Messan Vimenyo</i>	

Introduction.....	310
1. Des investissements privés à la mesure des ambitions	312
2. Lomé, des caractéristiques d'un véritable port de transbordement sur la COA.....	314
3. Un trafic de transbordement en pleine croissance au port de Lomé.....	320
Conclusion	324

Chapitre 15

Le stationnement des véhicules poids lourds dans la zone portuaire d'Abidjan : un problème pour la ville et son port	327
<i>Didier Beli Yao, Francis Desmos Guissa Dakouri et Mamoutou Toure</i>	

Introduction.....	328
1. Une occupation anarchique des voies d'accès du port, faute d'aires de stationnement	331
2. Les autres causes des stationnements des camions	334
3. Les problèmes générés par ces stationnements et les solutions envisagées	336
Conclusion	339

Chapitre 16

Le port, la plaque tournante de l'industrie pétrolière en Côte d'Ivoire	343
<i>Fernand Séka Ayenon</i>	

Introduction.....	344
1. Présentation de la zone d'étude	345
2. Technique de collecte des données.....	346
3. Activités industrielles et portuaires.....	347
4. Les différents terminaux pétroliers au PAA	349
5. Flux d'hydrocarbures dans la zone portuaire	354
Conclusion	357

Chapitre 17**L'impact du port sur la dynamique des industries****à Abidjan (Côte d'Ivoire)359***Norbert N'Goran Kouakou, Seydou Ouattara et Joseph Hassy N'Guessan Kablan***Introduction.....360**

1. L'évolution des aménagements industriels liés au port d'Abidjan362

2. La typologie du tissu industriel lié à la présence du port370

Conclusion376**Chapitre 18****Distribution en Côte d'Ivoire d'intrants piscicoles d'origine canadienne .379***Kouamé Félix Kouadio Nanan, Narcisse Aboya et Alla Kouadio Augustin***Introduction.....380**

1. Description des éléments de la distribution383

2. Circuits de distribution d'intrants piscicoles d'origine canadienne.....386

3. Les enjeux de l'utilisation d'intrants piscicoles d'origine
canadienne dans l'aquaculture ivoirienne392**Conclusion396****Conclusion****La ville, le port... et l'université : prolégomènes d'une conclusion
prospective pour agir sur les métropoles portuaires subsahariennes de
demain399***Yann Alix*1. La fin de la relation organique ville-port ou comment réinventer les
fondements d'une planification à long terme en plaçant de nouveaux
interfaces portuaires en dehors des grands centres métropolitains
historiques4012. Les nouvelles modalités managériales et stratégiques pour inventer les
contours d'une forme originale de gouvernance des relations villes-ports
africaines403

3. La révolution numérique et la métropole portuaire africaine 2.0405

Les auteurs.....409