

Sommaire

Préface	7
<i>Alexis Rouque, Philippe Deiss, Hervé Martel et Benoît Melonio</i>	
Chapitre éditorial	9
<i>Yann Alix</i>	
Chapitre Introductif	27
Caractéristiques des marchandises, contextes industriels et transports maritimes : éléments de cadrage pour aborder la logistique internationale des marchandises en vrac	
<i>Romuald Lacoste</i>	
 PARTIE 1 - Les échanges de vracs secs et liquides	
Chapitre 1	59
Transport maritime de charbon et de minerai de fer et efficience portuaire	
<i>Pierre Cariou e³ Gabriel Figueiredo de Oliveira</i>	
Chapitre 2	77
From Insecurity in Oil Supply to Insecurity in Market Access : Is North America Oil Supply & Demand Entering a New Era ?	
<i>Benjamin Israël e³ David B. Layzell</i>	
Capsule professionnelle 1	101
VALEMAX : de l'intégration logistique aux transbordements stratégiques. Histoire courte sino-brésilienne	
<i>Hervé Deiss</i>	
Capsule professionnelle 2	111
Les transports maritimes de produits en vrac et le secteur de l'assurance	
<i>Olivier Renault e³ Ansou Ndiaye</i>	

PARTIE 2 - Les ports et les armements dans les vracs sec et liquides

Chapitre 3	123
Éléments d'appréciation sur les stratégies des entreprises de transport maritime, de manutention et stockage portuaire <i>Romuald Lacoste</i>	
Capsule professionnelle 3	151
Manutention et stockage portuaires des marchandises diverses non-conteneurisées : Réflexions sur l'Afrique de l'Ouest et du Centre <i>Yann Alix</i>	
Capsule professionnelle 4	161
Les alliances stratégiques dans l'industrie des navires auto-déchargeurs de vrac sec. Un exemple avec Canada Steamship Lines <i>Vicky Adam e³ Louis Martel</i>	
Capsule professionnelle 5	171
Transport du pétrole brut par voies maritimes : exemples par la stratégie de l'armement européen Euronav <i>Luc Larbalestrier</i>	
Capsule professionnelle 6	181
Forward Freight Agreements: Transportation price management tools in uncertain markets <i>Vincent Socharð</i>	

PARTIE 3 - Les secteurs du Breakbulk et la conteneurisation

Chapitre 4	191
General perspectives on the break bulk market <i>Prof. Dr. Théo Notteboom e³ Indra Vonck</i>	
Chapitre 5	217
Les diverses non conteneurisées au port d'Anvers : un secteur résiduel ? <i>Jacques Charlier e³ Christine Guérin</i>	
Chapitre 6	247
Conteneurisation des marchandises conventionnelles. Enjeux stratégiques et opérationnels <i>Yann Alix</i>	

Capsule professionnelle 7	271
Quand une autorité portuaire orchestre la conteneurisation des bois avivés Amazoniens : initiatives pionnières Rouennaises (1988-2008)	
<i>Patrick Bret</i>	
Capsule professionnelle 8	279
Logistique et filière automobile : le port du Havre comme animateur d'une supply chain performante	
<i>Hervé Cornède</i>	
Capsule professionnelle 9	289
Le maritime au service de l'aérien : le cas de l'organisation logistique des pièces d'avions Airbus par Fret Cetam (Louis Dreyfus Armateurs, Höegh Autoliners)	
<i>Jean Louis Cadoret</i>	

PARTIE 4 - La logistique terrestre

Chapitre 7	299
Organisation du transport fluvial et coûts de transaction	
<i>Emeric Lendjel</i>	
Chapitre 8	323
La logistique du charbon dans l'espace Rhénan	
<i>Antoine Beyer</i>	
Capsule professionnelle 10	341
Transport des granulats en France : enjeux modaux d'une logistique de proximité	
<i>Jacques Meunier</i>	
Capsule professionnelle 11	351
Dynamique régionale et efficience des transports continentaux. Le cas des corridors Asie Centrale – Europe	
<i>Olivier Moreau</i>	
Capsule professionnelle 12	363
Contraintes Logistiques et potentialités vraquières : illustrations du bassin du Congo	
<i>Denis Cordel</i>	

PARTIE 5 - La gouvernance et la performance

Chapitre 9	381
La gouvernance des chaînes de transport de produits en vrac : la logistique du grain au Canada <i>Claude Comtois et Dominique Goyer</i>	
Chapitre 10	397
Cadre réglementaire et logistique internationale des bois : analyse du Règlement Bois de l'Union Européenne <i>Emmanuel Groutel</i>	
Chapitre 11	425
La réglementation en matière de sécurité sur les maillons maritimes et portuaires de la chaîne de transport des marchandises en vrac <i>Anne Gallais Bouchet</i>	
Chapitre 12	449
Mesurer le rendement des ports de vrac : l'expérience du Canada <i>Daniel Olivier et Claude Comtois</i>	
Capsule professionnelle 13	479
La mesure de la performance dans les entreprises maritimes et portuaires spécialisées dans les matières premières : spécificités des enjeux <i>Gilles Scognamiglio</i>	
Capsule professionnelle conclusive 14	491
Vracs et logistique en milieu urbain & portuaire. Les enjeux esthétiques pour une mixité d'usages et de paysages <i>Thierry Bogaert</i>	
Chapitre conclusif	503
Changement climatique, transition énergétique et économie circulaire : un nouveau cadre pour la logistique des marchandises en vrac <i>Yann Alix</i>	
Posface	520
<i>Olivier de Noray, Hubert Thyssen, Rodolphe Adada, Serge Lastchenko, Willem Selen</i>	
Table des matières	521