

SOMMAIRE

Préface	7
Avant-propos	11

QUATRIÈME PARTIE **Les politiques portuaires**

Chapitre 10. La politique portuaire coloniale	19
1. La première génération de ports : les rades foraines.....	20
2. La deuxième génération de ports : la construction des Wharfs	21
3. La troisième génération de ports : le port d'Abidjan, pièce maîtresse du système d'exploitation coloniale.....	26
4. Les progrès de la marine marchande jusqu'en 1960.....	36
Chapitre 11. La politique portuaire et maritime nationale : les principaux axes	39
1. La Marine Marchande ivoirienne de 1960 À 1976.....	39
2. Le Ministère de la marine	41
Chapitre 12. Les structures portuaires nationales.....	45
1. Le Port Autonome d'Abidjan : une ouverture sur le monde	45
2. Le Port Autonome de San-Pedro : un pôle de l'intégration sous-régionale....	62
Conclusion partielle	73

CINQUIÈME PARTIE **La politique maritime ivoirienne**

Chapitre 13. Les structures nationales d'accompagnement	77
1. La SITRAM.....	77

6 ■ LA CÔTE D'IVOIRE ET LA MER – TOME 2

2. La SIVOMAR	85
3. La SISA (Sitram International Shipping Agencies).....	87
4. La SIETRANS	90
5. L'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)	93
6. La SIVOM.....	94
7. L'IDREM	94
Chapitre 14. Les organisations sous-régionales	97
1. Rôle dans la sous-région	97
2. Rôle à la C.N.U.C.E.D.	115
Chapitre 15. L'effondrement de la politique maritime ivoirienne	125
1. Les conditionnalités du CARE, par la Banque Mondiale	125
2. Les griefs de la Communauté Economique Européenne	127
3. Les lueurs d'un espoir d'intégration : L'Association Panafricaine de Coopération Portuaire (APCP)	131
4. Épilogue	134
Conclusion partielle	150
Conclusion générale	153
Bibliographie	155
Tables des figures, tableaux et photos	161