

SOMMAIRE

Chapitre introductif. Le transport maritime à courte distance :
enjeux locaux, connexions mondiales.....9
Arnaud Serry et Laurent Lévêque

PREMIÈRE PARTIE

Transport maritime à courte distance, environnement et planification *Short-sea shipping, environment and planning*

Chapitre 1. Forecasting maritime logistics costs
Will the low oil price remain?..... 19
Esa Hämäläinen, Olli-Pekka Hilmola, Andres Tolli and Gunnar Prause

Chapitre 2. Ecological maritime transportation. How can ports in the Baltic
sea adjust on the changing operational environment? 35
Olli-Pekka Brunila, Vappu Kunnaala-Hyrkki, Esa Hämäläinen and Pii Nygren

Chapitre 3. River-sea shipping and links between sea and inland ports
in freight transport chains in Europe..... 53
Radovan Zobenica, Vladislav Maraš and Zoran Radmilovi

Chapitre 4. Environmental impacts of shipping and climate change 67
Nataša Tomic-Petrovic

Chapitre 5. The application of route planning in a Maritime Spatial Planning
context. Its application in the Balearic Islands 81
Xavier Martínez de Osés

DEUXIÈME PARTIE

Transport maritime à courte distance dans les mers européennes

Chapitre 6. Le rôle des opérateurs du transport maritime à courte distance
dans le dynamisme économique des territoires. Études de cas..... 97
Anne-Solène Quiec

6 ■ LE TRANSPORT MARITIME À COURTE DISTANCE

Chapitre 7. Le transport maritime à courte distance : un facteur majeur de l'émergence du territoire transfrontalier transmanche ? 115
Delphine Blanchard

Chapitre 8. Stratégies des hubs en Méditerranée : le port de Tanger-Med..... 135
Ouail Oulmakki

Chapitre 9. Feederling et marchés maritimes régionaux.
L'exemple de la mer Baltique 151
Arnaud Serry

TROISIÈME PARTIE

Fiabilité, sécurité et optimisation de la circulation maritime

Chapitre 10. La sécurisation du détroit de Bab-el-Mandeb
La contribution sécuritaire du maillon portuaire de Djibouti 173
Hassan Barkadleh

Chapitre 11. Les signaux AIS pour la recherche géoéconomique sur
la circulation maritime 189
Laurent Lévêque

Chapitre 12. A systemic approach with agent-based model and
dynamic graphs to understand the organization of a logistic system..... 211
Thibaut Démare, Cyrille Bertelle, Antoine Dutot and Laurent Lévêque

QUATRIÈME PARTIE

Short Sea Shipping in Europe: regional studies

Chapitre 13. Investigating stakeholder perspectives on motorways of
the sea (MoS) in Spain 227
Javier Gesé Aperte, Alfred Baird and Kathryn Stewart

Chapitre 14. Short Sea Shipping in the Adriatic region 253
*Marina Zanne, Elen Twrdy, Maja Stojakovic, Boštjan Žlak Olja Cokorilo, Ivana Cavka
and Azra Ferizovic*

Chapitre 15. The potential of port of Koper to become
a european car gateway 269
Elen Twrdy, Marina Zanne and Bojan Beškovič

Chapitre 16. Possibilities of changes of the Baltic sea eastern coast region
transport system. Development of short sea shipping based on intermodality
and regionality 281
Jelena Belova, Rima Mickiene and Elena Valioniene

CINQUIÈME PARTIE
Le transport maritime à courte distance en Afrique de l'Ouest

Chapitre 17. Quel avenir pour le transport maritime régional en Afrique de l'Ouest ?	303
<i>Messan Lihoussou</i>	
Chapitre 18. Le port autonome de Lomé. De la concurrence à la complémentarité d'opérations dans le golfe de Guinée ?	319
<i>Komla Edoh</i>	
Chapitre 19. L'utilisation des transports artisanaux en lagune Ébrié à Abidjan malgré leur caractère d'insécurité	335
<i>Estelle Gisèle Gnankon Kabran, Céline Yolande Koffie-Bikpo et N'Guessan Hassy Joseph Kablan</i>	
Chapitre 20. Stratégies de repositionnement du port d'Abidjan dans le transit terrestre des pays de l'hinterland	349
<i>N'Guessan-Hassy Joseph Kablan et Brice Patrick Aké Aké</i>	
Chapitre 21. Développement du cabotage et échanges entre les états côtiers de l'Afrique de l'Ouest	363
<i>Lohoua Flavient Dago, Thierry Ani Yao et N'Guessan-Hassy Joseph Kablan</i>	
Table des matières	379